jdf41reparationvelos

**Les forfaits en détail**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ergonomie** | **9€** | Réglage guidon/potence. Réglage des leviers de freins. Réglage des manettes de dérailleurs. Réglage de la hauteur de selle. |
| **Ergonomie et suspensions** | **19€** | Forfait ergonomie + réglage des suspensions (durée environ 30 min). |
| **Révision** | **29€** | Réglage de la direction. Réglage des freins (purge de frein hydraulique si nécessaire : +17€/frein). Réglage des dérailleurs (dégauchissage de la patte si nécessaire : +6€). Dévoilage des roues. Lubrification de la transmission. Contrôle de la pression des pneus. Contrôle de l'usure de la chaîne et des pignons. Vérification des serrages (roues et visserie). Inspection des câbles et gaînes de freins (changement si nécessaire : +17€/frein). Inspection des câbles et gaînes de dérailleurs (changement si nécessaire : +17€/dérailleur). |
| **Révision avancée** | **39€** | Forfait Révision + réglage des moyeux |
| **Remise en état** | **49€** | Entretien de la direction. Réglage du boîtier de pédalier. Réglage des freins (purge de frein hydraulique si nécessaire : +17€/frein). Réglage des dérailleurs (dégauchissage de la patte si nécessaire : +6€). Réglage des moyeux. Dévoilage des roues. Lubrification de la transmission. Contrôle de la pression des pneus. Contrôle de l'usure de la chaîne et des pignons. Vérification des serrages (roues et visserie). Inspection des câbles et gaînes de freins (changement si nécessaire : +17€/frein). Inspection des câbles et gaînes de dérailleurs (changement si nécessaire : +17€/dérailleur). |
| **Remise en état avancée** | **59€** | Forfait Remise en état + entretien des moyeux + dégauchissage de la patte de dérailleur. |
| **La totale** | **79€** | Forfait Remise en état avancée + reprise en tension des roues + inspection des chambres à air et fonds de jante (changement si nécessaire : +9€/roue). |

**Toutes les prestations en détail**

**CADRE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Réglage de la direction** | **7€** | Réglage du jeu de direction. |
| **Réglage du boîtier de pédalier** | **12€** | Réglage du jeu. |
| **Entretien du jeu de direction** | **12€** | Démontage, nettoyage et graissage du jeu de direction. Réglage du jeu. |
| **Changement du boîtier de pédalier** | **15€** | Remplacement ou pose d'un boîtier de pédalier. Réglage éventuel du jeu. |
| **Entretien du boîtier de pédalier** | **15€** | Démontage, nettoyage et graissage du boîtier de pédalier. Réglage éventuel du jeu. |
| **Changement du jeu de direction** | **15€** | Remplacement ou pose d'un jeu de direction. Réglage du jeu. |
| **Montage d'une fourche** | **25€** | Montage d'une fourche. Démontage de l'ancienne fourche si indiqué. Entretien du jeu de direction. Remontage du poste de pilotage. Réglages de la direction et du frein. |
| **Montage d'un vélo complet** | **160€** | Montage de l'ensemble des pièces d'un vélo. Réglages. |
| **Changement de cadre** | **200€** | Démontage intégral d'un vélo. Remontage autour d'un nouveau cadre. Réglages. |

**FREINAGE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Changement de plaquettes de frein** | **6€** | Remplacement d'une paire de plaquettes de frein. Réglage du frein. |
| **Changement d'un câble** | **9€** | Remplacement d'un câble de frein. Réglage du frein. Câble compris. |
| **Réglage des freins** | **9€** | Contrôle de l'état des freins. Réglage des freins avant et arrière. |
| **Changement de patins de frein** | **12€** | Remplacement d'une paire de patins de frein. Réglage du frein. |
| **Changement d'un ensemble câble/gaine** | **19€** | Remplacement d'un ensemble câble/gaine. Réglage du frein. Câble et gaine compris. |
| **Purge d'un frein hydraulique** | **19€** | Purge d'un frein (ensemble levier/durite/étrier). Huile (minérale ou DOT) comprise. |
| **Forfait freinage sur jante** | **25€** | Remplacement d'un ensemble câble/gaine/patins de frein. Réglage du frein. Câble, gaine et patins compris. |
| **Raccourcissement durite de frein** | **25€** | Mise à la bonne longueur de la durite. Installation d'une olive neuve. Purge complète du frein. |
| **Entretien frein hydraulique** | **49€** | Changement de durite (si nécessaire). Changement de joints (maître-cylindre et/ou étrier). Nettoyage et lubrification des pistons (remplacement si nécessaire). Purge du frein. |

**ROUES**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dévoilage** | **7€** | Dévoilage d'une roue. |
| **Crevaison** | **9€** | Pose d'une rustine ou changement de la chambre à air (si vélo hollandais ou moyeu arrière à vitesses: +6€ en cas de démontage). Inspections pneu et fond de jante. |
| **Réglage d'un moyeu** | **9€** | Réglage du jeu. |
| **Changement de rayon** | **10€** | Remplacement d'un rayon et de son écrou (si vélo hollandais ou moyeu arrière à vitesses: +6€ en cas de démontage). Dévoilage de la roue. |
| **Changement du train roulant** | **15€** | Remplacement des 2 pneus et chambres à air (si vélo hollandais ou moyeu arrière à vitesses: +6€). Gonflage. |
| **Entretien d'un moyeu** | **15€** | Démontage, nettoyage complet du moyeu. Inspection des billes et chemins de roulements ; remplacement de bille(s) si nécessaire. Graissage. Réglage du jeu. |
| **Collage d'un boyau** | **15€** | Montage d'un boyau sur une jante. |
| **Reprise en tension d'une roue** | **19€** | Reprise en tension des rayons. Dévoilage de la roue. |
| **Changement des roulements d'un moyeu** | **20€** | Remplacement des roulements (de type industriel) d'un moyeu. |
| **Montage d'une roue** | **69€** | Rayonnage complet d'une roue. |

**TRANSMISSION**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Changement des pédales** | **4€** | Remplacement d'une paire de pédales. |
| **Dégauchissage de la patte de dérailleur** | **6€** | Dégauchissage de la patte de dérailleur. |
| **Réglage de la transmission** | **9€** | Contrôle de l'état de la transmission. Réglage des dérailleurs. Lubrification de la chaîne. |
| **Changement des cassette et chaîne** | **9€** | Remplacement de la cassette de pignons et de la chaîne. |
| **Changement d'un câble** | **9€** | Remplacement d'un câble de dérailleur. Réglage du dérailleur. Câble compris. |
| **Changement de plateau(x)** | **12€** | Remplacement d'un ou plusieurs plateau(x) de pédalier. |
| **Changement d'un dérailleur** | **15€** | Changement d'un dérailleur. Contrôle du câble et de la gaine. Réglage du dérailleur. Lubrification de la chaîne. |
| **Changement d'un ensemble câble/gaine** | **19€** | Remplacement d'un ensemble câble/gaine. Réglage du dérailleur. Câble et gaine compris. |
| **Changement de pédalier** | **19€** | Remplacement d'un pédalier et de son éventuel boîtier. Nettoyage et graissage du cadre. |
| **Remplacement des manettes route** | **49€** | Changement complet des manettes d'indexations de dérailleurs et de freins. Réglage de la transmission. Réglage des freins. |

**SUSPENSION**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Remplacement des buselures d'amortisseur** | **15€** | Remplacement des buselures usagées par des neuves. Changement des bagues PU si nécessaire. |
| **Remplacement des roulements de suspension** | **49€** | Dépose du bras oscillant. Extraction des roulements usés. Pose de roulements neufs. Graissage et remontage du bras oscillant. |
| **Entretien fourche VTT** | **59€** | Entretien fourche VTT Nettoyage et graissage des joints racleurs ou remplacement si nécessaire (pièces non comprises). Vidange des huiles de fourche (cartouche et lubrification). Huile comprise. Nettoyage. Réglage avec le(la) client(e). |

**ACCESSOIRES**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Pose d'un compteur** | **9€** | Installation d'un compteur. Réglage du compteur. |
| **Changement de potence** | **9€** | Remplacement de la potence. Réglage du jeu de direction (aheadset). |
| **Pose de la guidoline** | **9€** | Dépose de la vieille guidoline. Nettoyage du cintre. Pose d'une neuve (non comprise). |
| **Pose de lumières magnétiques** | **12€** | Installation d'une paire (avant+arrière) de lumières sans piles Reelight. |
| **Changement de cintre** | **12€** | Remplacement du cintre. Réglage du poste de pilotage. |
| **Pose d'un garde-boue** | **15€** | Installation d'un garde-boue avant ou arrière. |
| **Pose d'un porte-bagage** | **15€** | Installation d'un porte-bagage avant ou arrière. |

**KIT ASSISTANCE ELECTRIQUE (VAE)**

**Cyclolivine peut transformer votre vélo en vélo électrique, après étude de vos besoins. Les moteurs sont rayonnés à la main à l'atelier avec des composants de qualité : jantes Mavic, Alexrims, Sunringlé ou Notubes ; rayons butted Sapim strong ou DTswiss.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Pack VAE "l' indispensable"** | **79€** | Fourniture et pose d'une béquille latérale et d'une paire de gardes-boue (SKS Bluemels). |
| **Kit motorisation VAE homologué** | **540€** | Fourniture et montage d'un kit VAE homologué sur route (25km/h, 250W), incluant: -moteur -contrôleur -détecteur de pédalage -frein coupe-circuit -roue-libre au choix 7V/8V/9V 11-32, si moteur roue arrière -changement des manette(s) de dérailleur(s) si nécessaire |
| **Kit motorisation VAE spécial montagne** | **790€** | Fourniture d'un kit VAE non homologué sur route, incluant: -moteur puissant -contrôleur -accélérateur -régulateur de vitesse -frein coupe-circuit -roue-libre au choix 7V/8V/9V 11-32 -changement des manette(s) de dérailleur(s) si nécessaire |

**Cyclolivine propose également trois types de batteries:
- LiFePO4 Headway, 36V ou 48V (10Ah à 15Ah) entièrement assemblées et testées à l'atelier
- LiMn, 36V ou 48V (6Ah à 20Ah)
- LiFePO4 A123, 36V ou 48V (20Ah)
La batterie peut être placée à plusieurs endroits (selon sa taille) : dans une sacoche amovible sur un porte-bagage spécifique, dans une sacoche de guidon, dans une sacoche de selle ou dans une sacoche de cadre.
Gamme de prix (inclus sacoche + chargeur) : de 410 à 1224€. D'autres montages personnalisés sont possibles.**