

## La Réunion : la route la plus chère du monde ouvre enfin aux automobilistes



L'ouverture de la route, qui a demandé huit ans de travaux, a provoqué d'importants bouchons. **Elle n'ouvre que partiellement mais fait déjà sensation auprès des automobilistes : la gigantesque "Nouvelle route du littoral" à La Réunion, la plus chère du monde, devient accessible après huit ans de travaux.**

La route la plus chère du monde, construite au large du nord-ouest de l'île de **La Réunion**, est enfin accessible aux automobilistes, bien que partiellement. Sur les 12,3 km qu'elle fera au total, son premier tronçon de 8 km peut s'emprunter dans un seul sens de circulation.

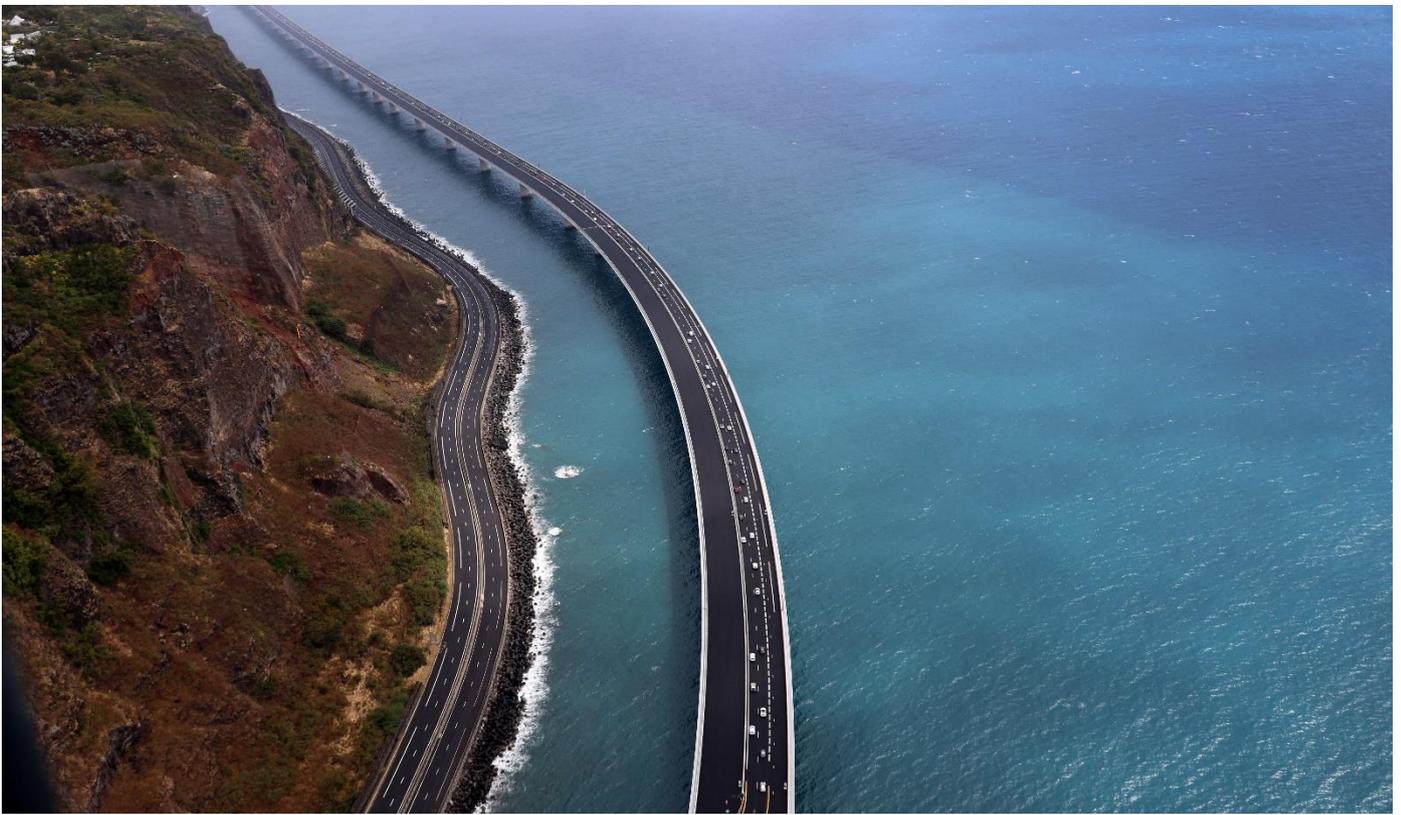
Plusieurs milliers d'usagers se sont précipités sur ce nouvel axe routier, selon les médias locaux, provoquant ainsi des **embouteillages** dès ce dimanche 28 août, jour d'inauguration. A bord de leurs véhicules, les automobilistes n'ont pas caché leur fierté de rouler sur cette route pharaonique, construite **en pleine mer**.

Une fois sur le viaduc, les usagers ont pu profiter du paysage, avec une vue plongeante sur l'océan Indien. Il s'agit d'un premier tronçon livré. Une fois totalement terminée, la route doit permettre aux automobilistes de rouler de manière plus sécurisée. L'axe actuel, qui longe la falaise, est considéré comme **dangereux**, avec plusieurs éboulis mortels recensés ces dernières années.

Un chantier colossal

Au-delà de son look impressionnant, la "Nouvelle route du littoral" a surtout fait couler beaucoup d'encre en raison de son coût. Estimée au départ à 1,6 milliard d'euros, elle approche aujourd'hui la barre des **2 milliards**, lui valant le surnom de "route la plus chère du monde".

Huit ans de travaux plus tard, cette première partie ouvre donc au public dans un seul sens de circulation, du nord jusqu'à l'ouest, et le sera dans un second temps dans les deux sens.



Le premier tronçon à ouvrir est un viaduc de 8 km de long.

Le second tronçon de la route sera lui aussi construit en viaduc, après de longs pourparlers sur la suite à donner aux travaux. D'abord établi comme une route mi-viaduc mi-digue, le chantier a été victime de **nombreux arrêts**, faute de roches disponibles. Un projet polémique en raison de son coût et de ses retards, menant même à une enquête préliminaire sur l'attribution des marchés du chantier, mettant en cause l'ex-président de la région Réunion, Didier Robert.

Aux commandes de la collectivité régionale depuis juillet 2021, la nouvelle présidente Huguette Bello a dû reprendre la gestion de l'épineux dossier de cette route hors de prix. Pour terminer enfin les travaux, l'Etat a accepté de s'engager à hauteur de 420 millions d'euros sur les 846 millions que représente la fin du chantier, afin de terminer la route en tout viaduc, abandonnant officiellement le projet de digue. Son coût final pourrait alors atteindre, voire dépasser, les **2,2 milliards d'euros**.