

dialogue permis3; [examenpdf](#)



1. har du ditt körkort?
2. ja, jag har det sedan två månader!
3. åh grattis ! var det svårt?
4. körteorin var komplicerad ja
5. och körningen ?
6. körningen gick bra även om jag gjorde några små misstag
7. hur fungerar det ?
8. först kan man lära sig att köra med en vuxen
9. ja just det, det är övningskörning ("medföljande körning")
10. ja, därefter måste man skriva in sig på en körskola
11. ok, man måste följa lektioner
12. ja och när du känner dig redo kan du genomföra uppkörningen
13. först är det körteorin eller hur?
14. ja, det stämmer
15. vad består det i?
16. man måste lära sig trafikreglerna
17. åh ja, man måste känna till vägskyltarna
18. ja och veta hur man reagerar i olika situationer
19. och efter teoriexamen är det körprovet ?
20. helt och hållet, en inspektör dömer din körning, hur du kör
21. hur länge varar provet?
22. körfasen varar minst 25 minuter
23. och sedan måste man göra några övningar?
24. ja, man måste göra en inbromsning för att stanna med precision och en backningsmanöver
25. och i Frankrike, är det samma?
26. ja, praktiskt taget men man har ett körkort med poäng
27. ett körkort med poäng ? vad menas med det?
28. först när man får sitt körkort får man ett provisoriskt körkort
29. det är ett slags körkort på prov?



30. ja, om du vill, sedan innehåller (räknar) det riktiga körkortet 12 poäng
31. och om man begår ett trafikbrott förlorar man poäng?
32. just det, t.ex. om du kör för fort drar man av poäng
33. och kan man köpa tillbaka poäng?
34. ja, man kan återhämta poäng
35. hur gör man ?
36. man kan skriva in sig till en kurs på två dagar och betala 50 euro
37. och man får tillbaka poäng?

38.ja, man måste närvara vid olika föredrag en helg och man får tillbaka två poäng

39.och om man inte har mer poäng på sitt körkort?

40.om man inte har fler poäng är körkortet upphävt

41.är det ett bra system?

42.jag vet inte, det existerar sedan 1992, man pratar om dess avskaffning

43.bra, kör du hem mig till mig?

44.utan problem !

La conduite

La conduite accompagnée

Aujourd'hui, un futur conducteur peut choisir d'apprendre à conduire dès l'âge de 16 ans avec la conduite accompagnée.



Cette formule est adoptée par environ 30 % des candidats et est accessible dès 16 ans. La formation initiale est la même que pour le permis classique : 20 heures de conduite au sein d'une auto-école pour pouvoir se présenter au Code, l'épreuve théorique. En cas de réussite, l'auto-école délivre à l'apprenti conducteur une attestation qui lui permet de conduire aux côtés d'une personne expérimentée. La période de conduite accompagnée doit être comprise entre 1 et 3 ans. L'accompagnateur doit avoir au moins 28 ans et être titulaire du permis depuis plus de 3 ans. Le principal avantage de cette formule est le meilleur taux de réussite à l'examen du permis de conduire comparé à la formule classique.

Les six règles à respecter

- 1 Utiliser un véhicule équipé de deux rétroviseurs latéraux et du disque « conduite accompagnée » à l'arrière.
- 2 Respecter les règles du Code de la route et tout particulièrement les limitations de vitesse destinées aux conducteurs novices.
- 3 Parcourir 3 000 km sur les parcours les plus variés possibles et participer activement aux rendez-vous pédagogiques à l'auto-école.
- 4 Avoir toujours avec soi en conduite accompagnée le livret d'apprentissage et le document d'extension de garantie de l'assurance. Ces deux documents tiennent lieu de justificatif en cas de contrôle par les forces de l'ordre.
- 5 Bien indiquer dans le livret d'apprentissage après chaque sortie les parcours effectués (nombre de km, type de routes, difficultés éventuelles...), afin de pouvoir en parler avec l'enseignant. Ce livret permet à l'élève de connaître les objectifs de sa formation et de suivre sa progression.
- 6 Ne pas franchir les frontières françaises.

Le permis à un euro par jour

www.femmeactuelle.fr

L'État a mis en place une aide au financement du permis de conduire pour les jeunes de 16 à 25 ans. Elle concerne aussi bien la formation initiale que la conduite accompagnée. Cette aide se traduit par un prêt à taux zéro souscrit auprès d'un établissement de crédit ayant passé une convention avec l'État. Le montant du prêt doit être compris entre 800 et 1200 euros que l'intéressé remboursera à raison de 30 euros par mois. C'est l'État qui se charge de payer les intérêts.

Cette solution a l'avantage d'échelonner les dépenses mais il est recommandé de bien vérifier que l'auto-école où est inscrit l'ado propose cette formule car ce n'est pas toujours le cas.

D'après www.femmeactuelle.fr

Comment se déroule l'examen ?

L'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire est évaluée par un expert : l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière.

Le jour de l'examen, l'épreuve vous est présentée individuellement par l'expert, qui vous précise ce que vous allez devoir faire :

- réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier ;
- suivre un itinéraire ou vous rendre vers une destination préalablement établie, en vous guidant de manière autonome, pendant une durée globale d'environ cinq minutes ;
- réaliser une manœuvre (marche arrière, épi, créneau ou rangement en bataille) ;
- procéder à la vérification d'un élément technique à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule et répondre à une question en lien avec la sécurité routière ;
- appliquer les règles du code de la route, notamment les limitations de vitesse s'appliquant aux élèves conducteurs ;
- adapter votre conduite dans un souci d'économie de carburant et de limitation de rejet de gaz à effet de serre ;
- faire preuve de courtoisie envers les autres usagers, et notamment les plus vulnérables.

Voici la liste détaillée des connaissances et savoir-faire à restituer le jour de l'examen.

Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie conscience du risque		
	E	0	1	2	3	Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
Connaître et maîtriser son véhicule								
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord								
Effectuer des vérifications du véhicule								
Connaître et utiliser les commandes								
Appréhender la route								
Prendre l'information								
Adapter son allure aux circonstances								
Appliquer la réglementation								
Partager la route avec les autres usagers								
Communiquer avec les autres usagers						0	0	0
Partager la chaussée						0,5	0,5	0,5
Maintenir des espaces de sécurité						1	1	1
Sous-totaux								
Courtoisie au volant								+1
Conduite économique et respectueuse de l'environnement								+1
Total général								

- E** : erreur éliminatoire (franchissement d'une ligne continue, non respect de la signalisation, l'intervention de l'inspecteur sur les commandes du véhicule).
- 0** : la compétence n'est pas acquise et le candidat est incapable de la restituer.
- 1** : la compétence est en cours d'acquisition mais mal maîtrisée.
- 2** : la compétence est acquise. Elle a été mise en œuvre pendant l'examen à des niveaux de qualités variables.
- 3** : la compétence est correctement et régulièrement restituée. Le candidat a su la mettre en œuvre à chaque fois que cela était utile.

L'évaluation réalisée par l'expert est basée sur des textes réglementaires et instructions précises qui en fixent les modalités.

Cette évaluation consiste en un bilan des compétences nécessaires et fondamentales devant être acquises pour une conduite en sécurité, car la conduite est un acte difficile qui engage une responsabilité forte.

L'expert s'attache à valoriser vos acquis comportementaux plutôt que vos faiblesses. Il réalise ainsi un inventaire des points positifs et des points négatifs restitués par rapport à une compétence donnée. Un échange entre l'expert et vous peut s'instaurer au cours de l'épreuve.

A l'issue de l'épreuve, l'expert retranscrit de façon formelle ce bilan de compétences dans une grille d'évaluation.

Les aptitudes concernant l'autonomie et la prise de conscience des risques rapportent 3 points au maximum.

20 points minimum sur 31 possibles.

La courtoisie au volant et la conduite économique sont notées sur 1 point chacune.

Article L211-1

En cas de commission des délits de violence ou d'abus prévus par les articles 222-9 à 222-13 et 433-5 du code pénal contre un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière dans l'exercice ou à l'occasion de l'exercice de ses fonctions, le tribunal peut prononcer la peine complémentaire d'interdiction de se présenter à l'examen du permis de conduire pour une durée de trois ans au plus.

le verbe CONDUIRE

je **conduis**

tu **conduis**

il/elle/on **conduit**

nous **conduisons**

vous **conduisez**

ils **conduisent**

j'ai **conduit**



har du ditt körkort?
ja, jag har det sedan två månader!
åh grattis ! var det svårt?
körteorin var komplicerad ja
och körningen ?
körningen gick bra även om jag gjorde några små misstag
hur fungerar det ?
först kan man lära sig att köra med en vuxen
ja just det, det är övningskörning ("medföljande körning")
ja, därefter måste man skriva in sig på en körskola
ok, man måste följa lektioner
ja och när du känner dig redo kan du genomföra uppkörningen
först är det körteorin eller hur?
ja, det stämmer
vad består det i?
man måste lära sig trafikreglerna
åh ja, man måste känna till vägskyltarna
ja och veta hur man reagerar i olika situationer
och efter teoriexamen är det körprovet ?
helt och hållet, en inspektör dömer din körning, hur du kör
hur länge varar provet?
körfasen varar minst 25 minuter

och sedan måste man göra några övningar?

ja, man måste göra en inbromsning för att stanna med precision och en backningsmanöver

och i Frankrike, är det samma?

ja, praktiskt taget men man har ett körkort med poäng

ett körkort med poäng ? vad menas med det?

först när man får sitt körkort får man ett provisoriskt körkort

det är ett slags körkort på prov?

ja, om du vill, sedan innehåller (räknar) det riktiga körkortet 12 poäng

och om man begår ett trafikbrott förlorar man poäng?

just det, t.ex. om du kör för fort drar man av poäng

och kan man köpa tillbaka poäng?

ja, man kan återhämta poäng

hur gör man ?

man kan skriva in sig till en kurs på två dagar och betala 50 euro

och man får tillbaka poäng?

ja, man måste närvara vid olika föredrag en helg och man får tillbaka två poäng

och om man inte har mer poäng på sitt körkort?

om man inte har fler poäng är körkortet upphävt

är det ett bra system?

jag vet inte, det existerar sedan 1992, man pratar om dess avskaffning

bra, kör du hem mig till mig?

utan problem !