**Limousine**



Limousine Studebaker Brothers de 1908.

Suivant la définition ISO d'octobre 1971, une **limousine** est une carrosserie automobile fermée par un toit rigide fixe, avec un [pare-brise](https://fr.wikipedia.org/wiki/Pare-brise) fixe, quatre ou six portes latérales, six glaces latérales ou plus, disposant d'une malle arrière sans communication directe avec l'habitacle.

Au départ, la [limousine](https://fr.wikipedia.org/wiki/Limousine_%28hippomobile%29) est un type de véhicule hippomobile en usage dans la province française du [Limousin](https://fr.wikipedia.org/wiki/Limousin). Son nom pourrait venir d'une vaste [pèlerine](https://fr.wikipedia.org/wiki/P%C3%A8lerine), la limousine, que les habitants du Limousin portaient autrefois pour se protéger de la pluie ; laquelle aurait donné son nom aux premières voitures nommées limousines où seules les places arrière étaient protégées par des vitres[4](https://fr.wikipedia.org/wiki/Type_de_carrosserie#cite_note-Merci_Professeur-4). Autre hypothèse, le nom aurait pu être donné par Charles Jeantaud, un carrossier né à Limoges (1843-1906) et inventeur de ce type de carrosserie[4](https://fr.wikipedia.org/wiki/Type_de_carrosserie#cite_note-Merci_Professeur-4) appliquée aux premières voitures confortables.