

## PHRASES ESSENTIELLES 8

Titre: Pont suspendu (câble d'acier):	Date: ( 1825 )
Inventeur: ( Marc Seguin )	Lieu: ( France )

**Description:** Dans l'histoire des ponts, nous ne pouvons passer à côté de celle des ponts suspendus de Marc Séguin. Petit neveu de Joseph de Montgolfier, Marc Seguin était un architecte entrepreneur reconnu en France. En 1825, il inaugura son premier pont suspendu à câbles métalliques entre Tain et Tournon. On disait que le principe utilisé par Seguin était deux fois plus résistant que les chaînes à maillons. Déjà en 1841, ils avaient, lui et ses frères, 75 ponts à leur actif. Il semblerait même selon certaines sources sur la vie de Seguin, qu'il aurait construit environ 186 ponts au cours de sa vie.

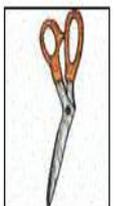


jag vet inte	je ne sais pas
jag förstår inte	je ne comprends pas
jag vill inte	je ne veux pas
jag är inte	je ne suis pas
jag har inte	je n'ai pas
det finns inte/inga	il n'y a pas de
vi har inte (några...)	on n'a pas de
har ni inte.... ?/ ni har inte....	vous n'avez pas de
jag känner inte till	je ne connais pas
jag hittar inte	je ne trouve pas
jag gillar inte	je n'aime pas
ni tycker inte om, gillar ni inte... ?	vous n'aimez pas ( ? )
ni känner inte till	vous ne connaissez pas
ni talar inte svenska ( ? )	vous ne parlez pas suédois ( ? )
jag talar inte kinesiska	je ne parle pas chinois

jag ser inte (jag förstår inte)	je ne vois pas
vi är inte härifrån	on n'est pas d'ici
det är inte varmt här	il ne fait pas chaud
jag tror inte (det)	je ne crois pas
han kommer inte	il ne vient pas
hon ser inte	elle ne voit pas
ni förstår inte	vous ne comprenez pas
det är inte bra	ce n'est pas bien
det är inte dyrt	ce n'est pas cher
jag tycker inte, jag anser inte, jag tror inte (det)	je ne pense pas
vi har inte tid	on n'a pas le temps
det är inte bra, jag mår inte bra	ça ne va pas
jag vill inte ha mer	je n'en veux plus
jag äter inte...	je ne mange pas de
jag kan inte	je ne peux pas

Titre: Ciseau	Date: (Xe siècle)
Inventeur: ( Eugène Viollet le Duc )	Lieu: ( Paris (France) )

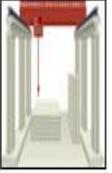
**Description:** Les premiers ciseaux à deux branches tranchantes remontent au Xe siècle, mais par contre, si l'on parle de ciseaux de forme ordinaire, alors là, c'est au Moyen-Age qu'ils ont fait leur apparition.



## PHRASES ESSENTIELLES 9

Titre: Béton armé	Date: ( 1848 )
Inventeur: ( J. Lambot )	Lieu: ( France )

**Description:** Avant la naissance du béton armé, il y a plus de deux milles ans, les romains utilisaient de la chaux vive comme liant. Le béton armé quant à lui a été inventé en 1848 par J. Lambot. Dans ses débuts, le béton armé était plutôt utilisé comme mesure de protection contre les incendies, mais très vite il fut de plus en plus utilisé pour plusieurs projets, dont la première dalle armée de fers ronds en 1880. Moins d'un siècle plus tard, on coule près de 6 milliards de mètres cube de béton armé à travers le monde.



du har rätt	tu as raison
du har fel	tu as tort
jag misstar mig	je me trompe
du misstar dig	tu te trompes
jag har rätt	j'ai raison
jag har inte fel	je n'ai pas tort
jag misstar mig inte	je ne me trompe pas
det är falskt, fel	c'est faux
det är sant, riktigt	c'est vrai
det är inte korrekt	ce n'est pas correct
det är inte sant	ce n'est pas vrai
du ljuger	tu mens
det är inte så, (det stämmer inte)	ce n'est pas ça
det är korrekt	c'est correct
jag har gjort ett fel	j'ai fait une erreur

jag misstog mig	je me suis trompé
ni har rätt	vous avez raison
ni har fel	vous avez tort
ni misstar er	vous vous trompez
jag hade fel	j'ai eu tort
jag ljög	j'ai menti
« jag säger sant » (jag säger det som är sant)	je dis vrai
det är sanningen	c'est la vérité
vilken lögn	quel mensonge
han har ljugit, han ljög	il a menti
jag ljuger inte	je ne mens pas
vilket fel	quelle erreur
tror du mig ?	tu me crois ?
jag tror dig	je te crois
tro (på) mig	crois-moi

Titre: Scooter

Date: ( 1902 )

Inventeur: ( Georges Gauthier )

Lieu: ( France )

**Description:** Le premier scooter aurait été inventé à Blois en France par Georges Gauthier. Le véritable ancêtre s'appelait l'auto-fauteuil. Disons que le scooter a connu bien des hauts et des bas. Tout d'abord, dans les années 1910 à 1920, l'état des routes n'avait rien pour aider le scooter qui connut en 1925 une chute de popularité. En 1946, d'autres modèles revinrent en force, comme par exemple la Vespa italienne qui eut un succès sans précédent, mais encore là, elle connut elle aussi un déclin jusqu'en 1982 où Peugeot et Honda développèrent le scooter moderne.

